	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	9 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: **33** (Numeración consecutiva) del 3/02/2022 al 9/02/2022

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ 9.885.528.230,00	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 409.452.964.666,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 409.452.964.666,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.013.094.634,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.182.529.939,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	**0,3400%**
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 219.555.000,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.182.529.939,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 291.042.980,00 FECHA FACTURA: 24/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1.105.044.307,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 122.525.922,00 FECHA FACTURA: 24/12/2021

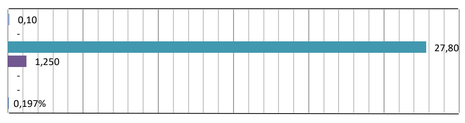
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	5%	5%	0,10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	1,64	26,16	27,80
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,25		1,250
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0720%	0,1255%	0,197%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	2	4,00
Vibrocompactadores:	4		4,00
Volquetas:	10	3	13,00
Otros: Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PUERTO RICO QUEBRADA MONTE CRISTO	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		
UBICACIÓN:	MORELIA RIO BODOQUERO	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		

OBSERVACIONES: 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y 3. JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ENTREGA AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

OBSERVACIONES: La Interventoria hizo entrega el dia 02 de Febrero mediante radicado C-245-0364-0330-22 Plan de Adaptacion de la Guia Ambiental - PAGA version 005 al Instituto Nacional de Vias - INVIAS y se entrego la viabilidad del documento al contratista el dia 02 de Febrero mediante radicado C-245-0365-0331-22. ala fecha no se cuenta con respuesta del INVIAS.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	94	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	71	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	23	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Carrera 7 #06-22
OTROS:	-		Puerto Rico Caqueta
			Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva

-OBSERVACIONES: DURANTE EL PERIODO SE GENERARON 71 EMPLEOS DIRECTOS Y 23 INDIRECTOS, PARA UN TOTAL DE 94 EMPLEOS. SE GARANTIZA ATENCIÓN EN DOS PUNTO SAU (NEIVA HUILA Y PUERTO RICO CAQUETÁ); SE HAN RECEPCIONADO 11 PQRS DE LAS CUALES SE HA LOGRADO UN CIERRE DEL 100% DEL TOTAL DE REQUERIMIENTOS; DURANTE LO CORRIDO DEL PERIODO REPORTADO NO SE REPORTA NINGUNA PQRS. SE HAN CONSOLIDADO 24 ACTAS DE VECINDAD LEVANTADAS EN LOS TRAMOS A INTERVENIR (RUTA 6504 Y 3001). SE REQUIERA AL CONTRATISTA LEVANTAR ACTAS DE COMPROMISO SOBRE LA RUTA 6504 PARA EL PROCESO DE INTERVENCION DE OBRAS HIDRAULICAS. DE IGUAL MANERA SE HAN REALIZADO 4 REUNIONES DE INICIO DE OBRA DISTRIBUIDAS ASI: EN EL MUNICIPIO DE NEIVA HUILA (1), (1) SAN VICENTE DEL CAGUAN Y (1) PUERTO RICO CAQUETÁ Y UNA REUNION DE AVANCE DE OBRA EN EL MUNICIPIO DE NEIVA HUILA EN LAS CUALES SE HA LOGRADO AMPLIA PARTICIPACION DE REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES, DELEGADOS DE LAS INSTITUCIONES, INVIAS Y EQUIPO VEEDOR. SE ENTREGA DOCUEMNTO PAGA AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. SE REALIZO REUNION CON EL EQUIPO VEEDOR DEL MUNICIPIO DE NEIVA A QUIENES SE LES CONVOCO Y SOLO PARTICIPO UN INTEGRANTE. SE HAN INSTALADO 3 BUZONES SATELITES, UNO EN LA RUTA 3001 Y 2 EN LA RUTA 6504. SE RECIBE RESPUESTA DEL ICANH, DONDE INDICA QUE EL PROYECTO NO SE ENCUENTRA DENTRO DE LOS PRECEPTOS LEGALES QUE DEBEN ADELANTAR UN PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA ANTE ESTA ENTIDAD. SE RECIBE OFICIO DEL MINISTERIO DEL INTERIOR DONDE SOLICITAN AMPLIAR INFORMACION DEL PROYECTO POR TRAMO A INTERVENIR.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Ruta 6504: Demolición alcantarilla PR46+356

Ruta 3001: Chequeo de niveles, excavación para cajeo, mejoramiento de la subrasante y ampliación de vía en los siguientes puntos: 11+750 al 11+756; 11+760 al 11+765; 11+820 al 11+890; 11+895 al 11+940; 10+650 al 10+680; 11+560 al 11+618; 12+380 al 12+510; 12+590 al 12+650; 12+650 al 13+070; 13+450

Ruta 3001: Instalación de material de terraplén para mejoramiento y nivelación de sub rasante entre: 11+600 al 11+628; 11+640 al 11+680; 10+630 al 10+690; 11+630 al 11+765; 11+560 al 11+628.

Ruta 3001: Continúa con el inventario forestal, la toma de medidas y geolocalización, observación de flora y fauna por el Biólogo. Esta actividad fue realizada entre el Pr10+800 al Pr13+100.

Ruta 3001: Se lleva a cabo mejoramiento y conformación de la sub rasante de la calzada existente sin aporte de material desde el Pr 17+000 al Pr 20+200.

Ruta 3001: Visita técnica para levantamiento de actas de vecindad en los siguientes puntos: 12+230 al 12+340; 12+310 al 12+420; 12+230 al 12+297; 12+297 al 12+318; 12+340 al 12+700; 12+979 al 13+120; 12+340 al 13+030; 13+030 al 13+126; 13+120 al 13+185; 13+050 al 13+500; 13+127 al 13+500

Ruta 3001: Se lleva a cabo recorrido de obra con los Ingenieros Residentes del contratista e Interventoría y el Diseñador de la vía entre el Pr 10+500 al Pr 20+500.

Comité Virtual el Día 2-2-22, de seguimiento de ejecución del contrato 991 de 2021, con participación, Supervisor del contrato de interventoria, Gestor Tecnico del Proyecto, Director territorial caqueta, Contratista e interventoria.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RUTA 3001: Levantamiento Topografico

RUTA 3001: Excvacion Cortes

RUTA 3001: Aplcación material SBG

RUTA 3001: Aplicación material de Relleno

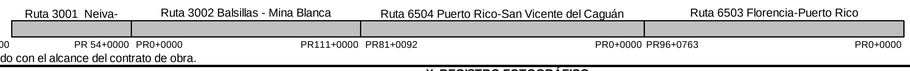
RUTA 3001: Conformación de la calzada

RUTA 3001: Conformación de la calzada

RUTA 6504: Demolicion de alcantarillas desde el PR46+356

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 002,3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ruta 6504: Demolición alcantarilla PR46+356:



Ruta 6504: Demolición alcantarilla PR46+356:



Ruta 3001: Chequeo de niveles, excavación para cajeo, mejoramiento de la subrasante y ampliación de vía en los siguientes puntos



Ruta 3001: Chequeo de niveles, excavación para cajeo, mejoramiento de la subrasante y ampliación de vía en los siguientes puntos



Ruta 3001: Chequeo de niveles, excavación para cajeo, mejoramiento de la subrasante y ampliación de vía en los siguientes puntos



Ruta 3001: Se lleva a cabo recorrido de obra con los Ingenieros Residentes del contratista e Interventoría y el Diseñador de la vía entre el Pr 10+500 al Pr 20+500.

Ruta 3001: Continúa con el inventario forestal, la toma de medidas y geolocalización, observación de flora y fauna por el Biólogo. Esta actividad fue realizada entre el Pr10+800 al Pr13+100.

Ruta 3001: Se lleva a cabo mejoramiento y conformación de la sub rasante de la calzada existente sin aporte de material desde el Pr 17+000 al Pr 20+200.

Ruta 3001: Se lleva a cabo mejoramiento y conformación de la sub rasante de la calzada existente sin aporte de material desde el Pr 17+000 al Pr 20+200.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
OBSERVACIONES VOL II. DISEÑO GEOMETRICO	FIRMA
REVISIÓN INFORME AMBIENTAL OCTUBRE Y NOVIEMBRE DE 2021	
REITERAR ENTREGA DE OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
	No. MAT: 15202138865BYC